

THEMEN
IN DIESER
AUSGABE:

- Deister-Dielen XS

IN DIESER
AUSGABE:

220 mm Spaß	1
Materialliste	2
Sicherer Stand	2
In der Spur	2
Verdammte Bande!	3
Braune Basis	3
Wir wählen grün	3
Telegrafmasten	3
Wir sind auf Draht!	4
Das Runde muss aufs Eckige	4
Aufbau-Varianten	4
Endlich unter der Haube	5
Sponsoren	6

Deister-Dielen XS

In dieser Ausgabe geht es um den Bau der neuen Deister-Dielen XS.

- Weniger Platzbedarf
- Einfache Technik
- Gut zu transportieren

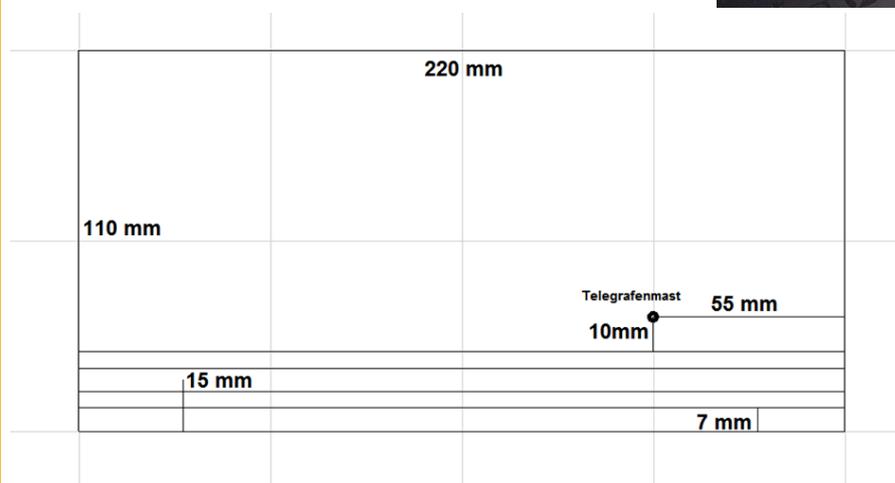


Gestaltungsbeispiel Deister-Diele XS

220 mm Spaß

220 ist nicht nur unser Maßstab sondern auch die Länge der XS-Dielen. Das Grundbrettchen muss eine Länge von 220 mm haben. 1 mm weniger ist ok. Alles was in der Länge über das Schienenprofil heraussteht wird beigeschliffen.

Gesamthöhe mit Füßen 18 mm.





„ Endlich sind
große Ideen bei
kleinem
Platzbedarf
umsetzbar!“

Materialliste

Brettchen:	220 x 110 mm, 12 mm stark. Material MDF (Mitteldichte Faserplatte)
Füße:	18 mm Ø, 6 mm hoch, Material Holz
Gleis:	Micro-Trains® Line Z Scale Series 220 mm Länge, Einzelgleis aus Packung 990 40 917
Telegrafmasten:	Auhagen Spur N, 44600 oder Weinert 6884
Gras:	Busch 7112 (Empfehlung)
Untergrund:	Abtönfarbe Dunkelbraun
Frontblende:	Abtönfarbe Anthrazitgrau

Sicherer Stand

Von dem 18 mm Ø Rundholz werden pro Modul vier Abschnitte mit 6 mm Stärke benötigt.

Die Füße bekommen einen Abstand von 8 mm zu den Außenkanten.

Zum kleben Weißleim benutzen.

Trocknen lassen.

Frage: Müssen die 8 mm Abstand ganz genau sein?

Antwort: Nein, die sind unkritisch.

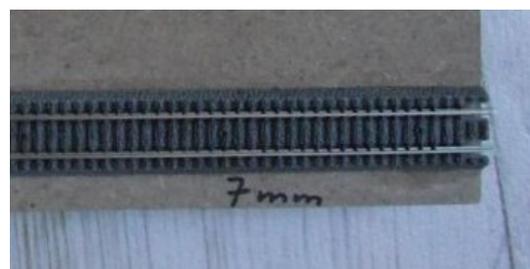
Frage: Funktionieren auch andere Füße?

Antwort: Ja, wenn die Höhe von 6 mm eingehalten wird.



In der Spur

Das Gleis wird auch mit Weißleim verklebt. Ein Abstand von 7 mm zur Kante ist zwingend einzuhalten. Während des Trocknens mit Klammern fixieren. Nach dem Trocknen evtl. abgezogene Gleis- und Schienenverbinder wieder anbringen,



Verdammte Bande!



Anthrazitgrau 7010

Es wird nach bayerischem Standard nur die Frontseite gepinselt. Alle anderen Seiten bleiben unlackiert.

eine Scheibe Wurst aus.

Frage: Anthrazitgrau 7010? Ist das eine RAL Nummer?

Antwort: Was sich der Hersteller dabei gedacht hat bleibt hier leider unklar. RAL 7010 ist zeltgrau. Anthrazitgrau ist RAL 7016. Unsere gewählte Farbe ist RAL 7010 deutlich näher.

Die Bande wird mit Abtönfarbe Anthrazitgrau gestrichen. Ein kurzer Zwischenschliff mit 400er Schmirgelpapier, nach dem ersten Anstrich, sorgt für ein glattes Ergebnis nach dem zweiten Farbauftrag.

Frage: Warum gerade „Anthrazitgrau“?

Antwort: Es wurde auch mit anderen Farben experimentiert. Bei der Verwendung z.B. von rötlichen Farbtönen sehen die kleinen Dielen sehr schnell wie

„Weitere

Informationen

findet Ihr

zeitnah im

Forum!“

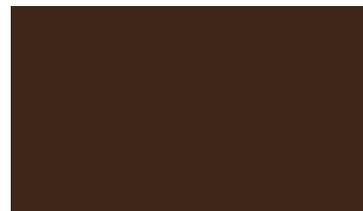
Braune Basis

Wenn das Dielengelände soweit ausgestaltet ist können die Brettchen mit dunkelbrauner Abtönfarbe gestrichen werden.

Straßen, Gehwege usw. brauchen jetzt noch nicht lackiert werden.

Frage: Muss es dunkelbraun sein?

Antwort: Nein, allerdings sieht rosa irgendwie blöd aus.



Wir wählen grün

Die zu begrasenden Flächen nun mit Weißleim einpinseln und dann immer drauf mit dem grünen Zeug.

Lieber etwas zu viel als zu wenig.

Empfehlenswert ist es die Diele in einem Schuhkarton oder einer

Plastikwanne zu begrünen. So können alle nicht verklebten Fasern wiederverwendet werden. Die Fasern etwas antrocknen lassen und dann die kleine Deister-Diele vorsichtig kopfüber ausklopfen.

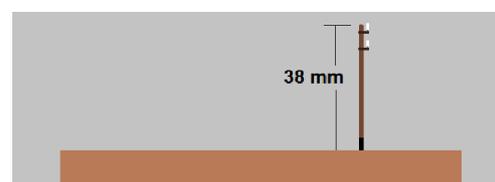


Busch 7112 - Grasflocken, naturtrocken

Telegrafmasten

Laut Zeichnung (Seite 1) ein 1,5mm Loch in das Brettchen, für den Telegrafmast, bohren und einkleben. Isolatoren befinden sich auf der rechten Seite des Mastes.

Wer möchte kann die Masten und die Isolatoren mit etwas Farbe nach der Skizze verschönern.



Wir sind auf Draht!



Analogregler für Batteriebetrieb.

Die gute Nachricht: Eine normale Streckendiele XS benötigt keinen Fahrstromanschluss!

Die Einspeisung des Fahrstroms erfolgt in den Kurvenmodulen.

Dabei kann dann je nach Bedarf zwischen Digital und Analog Betrieb gewählt werden.



Frage: Ich hätte gerne eine Beleuchtung für die Häuser. Geht das?

Antwort: Ja. Allerdings steht keine zentrale Stromversorgung dafür bereit. Wir empfehlen den Einsatz kleinerer Batterien um zusätzlichen Verkabelungsaufwand möglichst gering zu halten.

Das Runde muss aufs Eckige

Wer möchte kann die Deister-Dielen XS zu einer kompletten Modellbahnanlage erweitern.

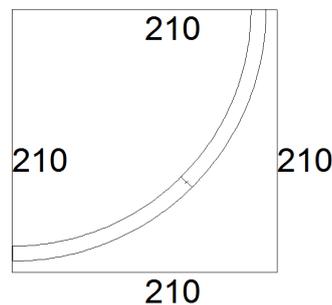
Vier Brettchen mit den Abmessungen 210 x 210 mm werden benötigt. Als Gleise kommen MTL Kurven mit einem Radius 195 mm zur Anwendung. Der restliche Aufbau erfolgt analog zu den normalen Streckenmodulen.



MTL Gleis aus Packung 990 40 904.

Anschluss:

- Rot - Außen
- Schwarz - Innen

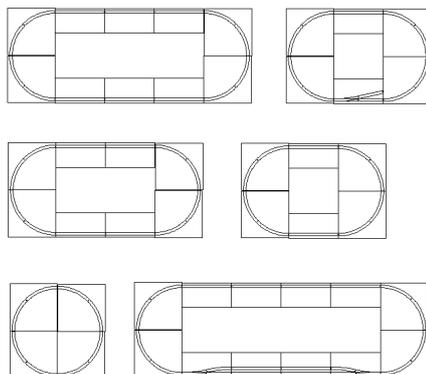


Z-Freunde Springe
Modellbahn im Maßstab 1:220

www.forum.z-insider.de
www.facebook.com/z.freunde.springe

www.forum.z-insider.de

Aufbau-Varianten



Die Möglichkeiten sind fast unbegrenzt. Für jede Idee eine neue Deister-Diele XS.

Endlich unter der Haube

Elita Kunststoff-Vitrine
 Maße: 308x159x122 mm
 Artikel-Nr.: 60011
 12,95 €
<http://www.elita.de/>



Staubschutz.

Platz für eigene Ideen und Notizen:

Maï 2015

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Nächster Stammtisch: Freitag der 29.05.2015

Ab 15 Uhr lustiges Basteln beim Peter in Springe. Für alle die Zeit und Lust haben.

Ab 19 Uhr lustiges Essen in Gestorf im Weissen Ross. <http://www.zum-weissen-ross.net/>



Das freundliche Forum mit Chat

Z-Freunde Springe

Internet: <http://www.forum.z-insider.de/>

Facebook: <https://www.facebook.com/z.freunde.springe>

Ansprechpartner:

Z-Freunde Springe
Joachim Hußmann
Böhmsche Wiesen 23
30926 Seelze

Telefon: 05137/980653

E-Mail: j.hussmann@gmx.de

In erster Linie geht es um den Bau und Betrieb von Modulen im Maßstab 1:220, um sie auf Ausstellungen einem breiten Publikum zugänglich zu machen. Die Modulanlagen werden auf Ausstellungen in und um Hannover gezeigt. Natürlich sind am Stammtisch und im Forum alle willkommen, die Freude an der Spur Z haben, Anregungen suchen oder sich einbringen wollen.

Daher sind die Z-Freunde Springe der Anlaufpunkt für Fans der kleinen Spur in und um Hannover. Neulinge können sich bei uns gerne Tipps und Ratschläge holen, und wir lernen gerne etwas von den Profis dazu.

Unsere Sponsoren

Archistories

C-M-K Modellbau

Ladegut Küpper

Royal Enfield World

Trafofuchs

Velmo

Wir bieten unseren Sponsoren die Möglichkeit, auf Ausstellungen und Messen mit unserer Beteiligung, ihre Produkte und Visitenkarten werbewirksam zu präsentieren.

Nutzen auch Sie diesen Service!

Kontaktieren Sie uns noch heute unter: forum@z-insider.de

Wir setzen uns umgehend mit Ihnen in Verbindung.



Unser Roll-Up Banner wurde von Royal Enfield World, Duisburg gesponsert.

Werbung

Modellbahn macht Spaß
Z-railways

Redaktioneller Inhalt:

Peter Rogel

Sanitätsrat-Seebohm Str. 12a

31832 Springe

Telefon: 05041/62912