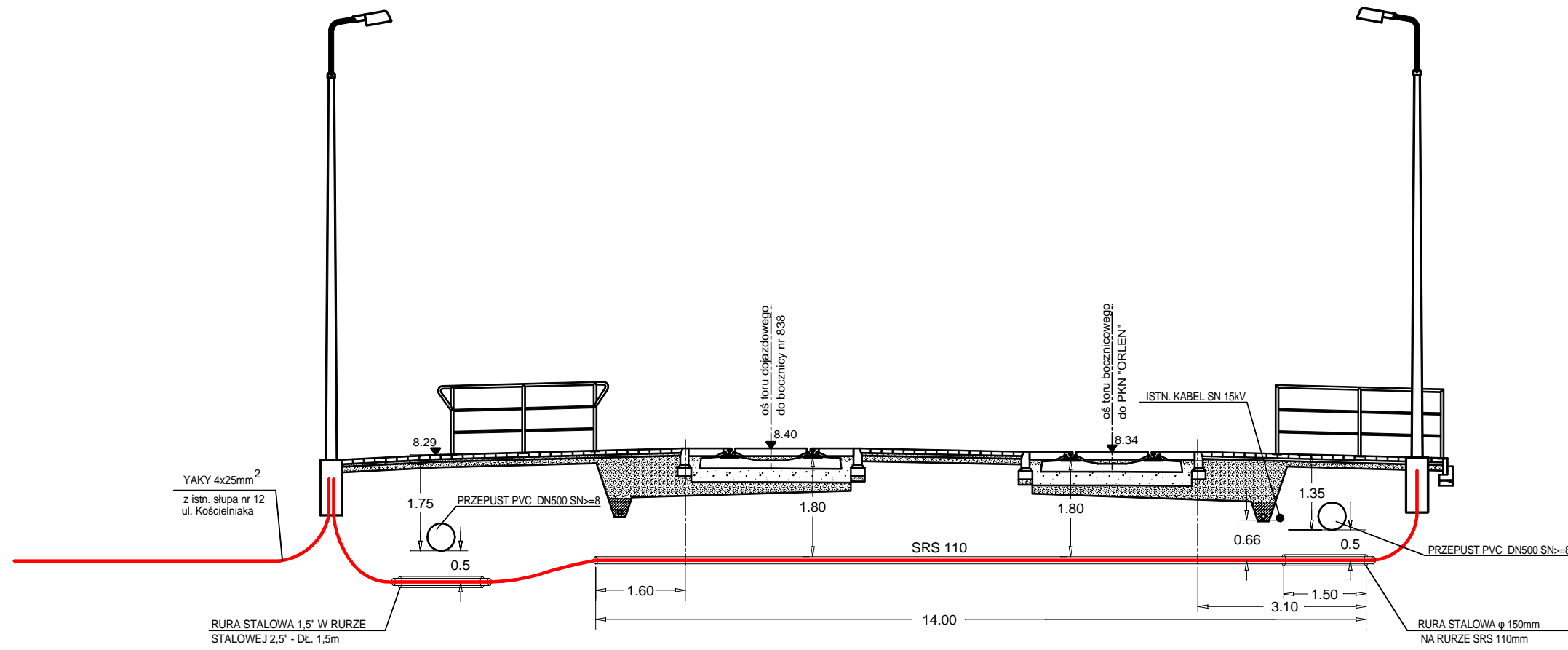
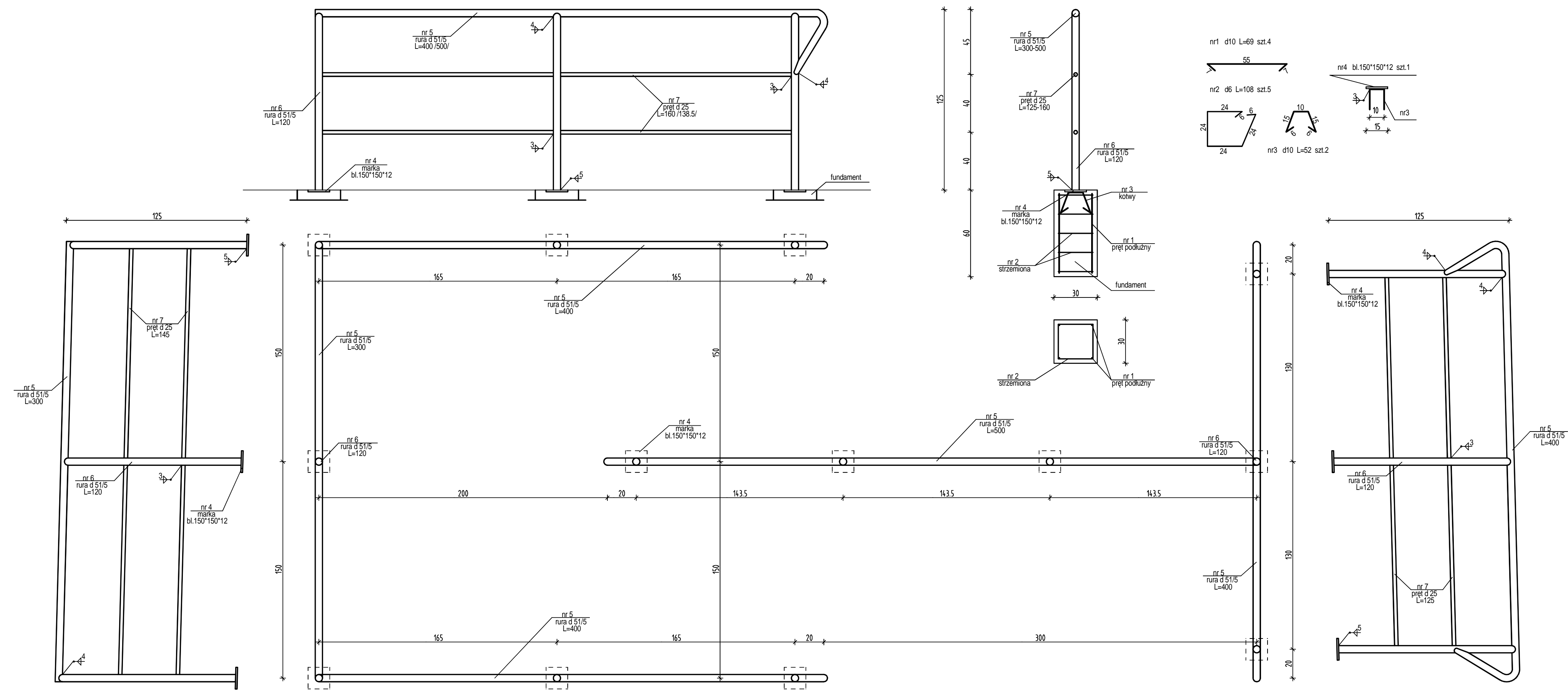


PROFIL SKRZYŻOWANIA KABLA nN Z TORAMI 1:100



BARIERY ZABEZPIEZAJĄCE SKALA 1:20



Zestawienie stali zbrojeniowej /łącznie dla dwóch "labiryntów"/

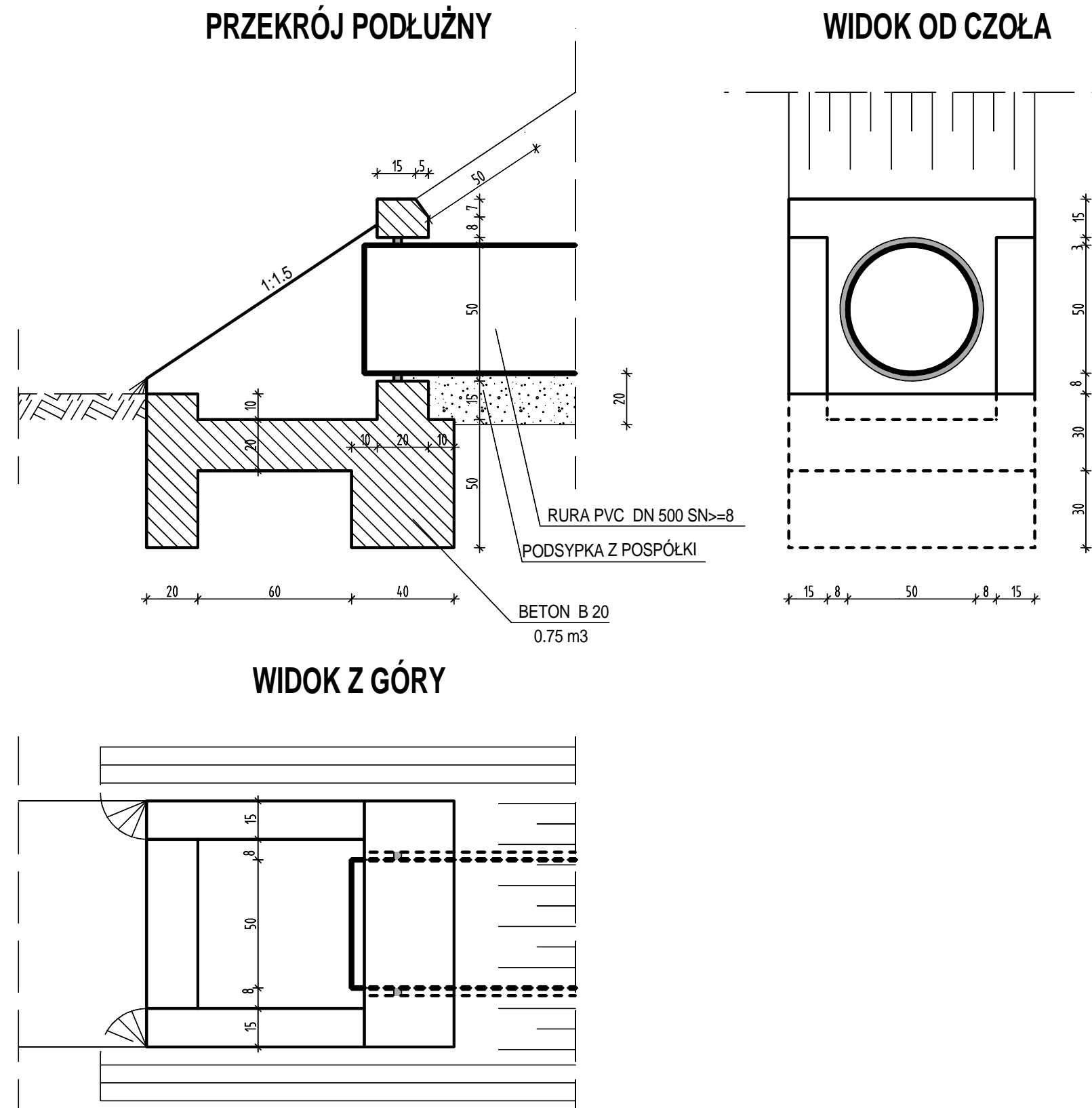
nr	d pręta	ilość	L /cm/	L całkowita /cm/	
				d 6	d 10
1	10	104	69		7176
2	6	130	108	14040	
3	10	52	52		2704
długość łączna /m/				140.40	98.80
ciężar jednostkowy /kg/				0.222	0.617
ciężar całkowity w/g d /kg/				31.17	60.96
ciężar łączny /kg/				92.13	

Zestawienie stali profilowanej /łącznie dla dwóch "labiryntów"/

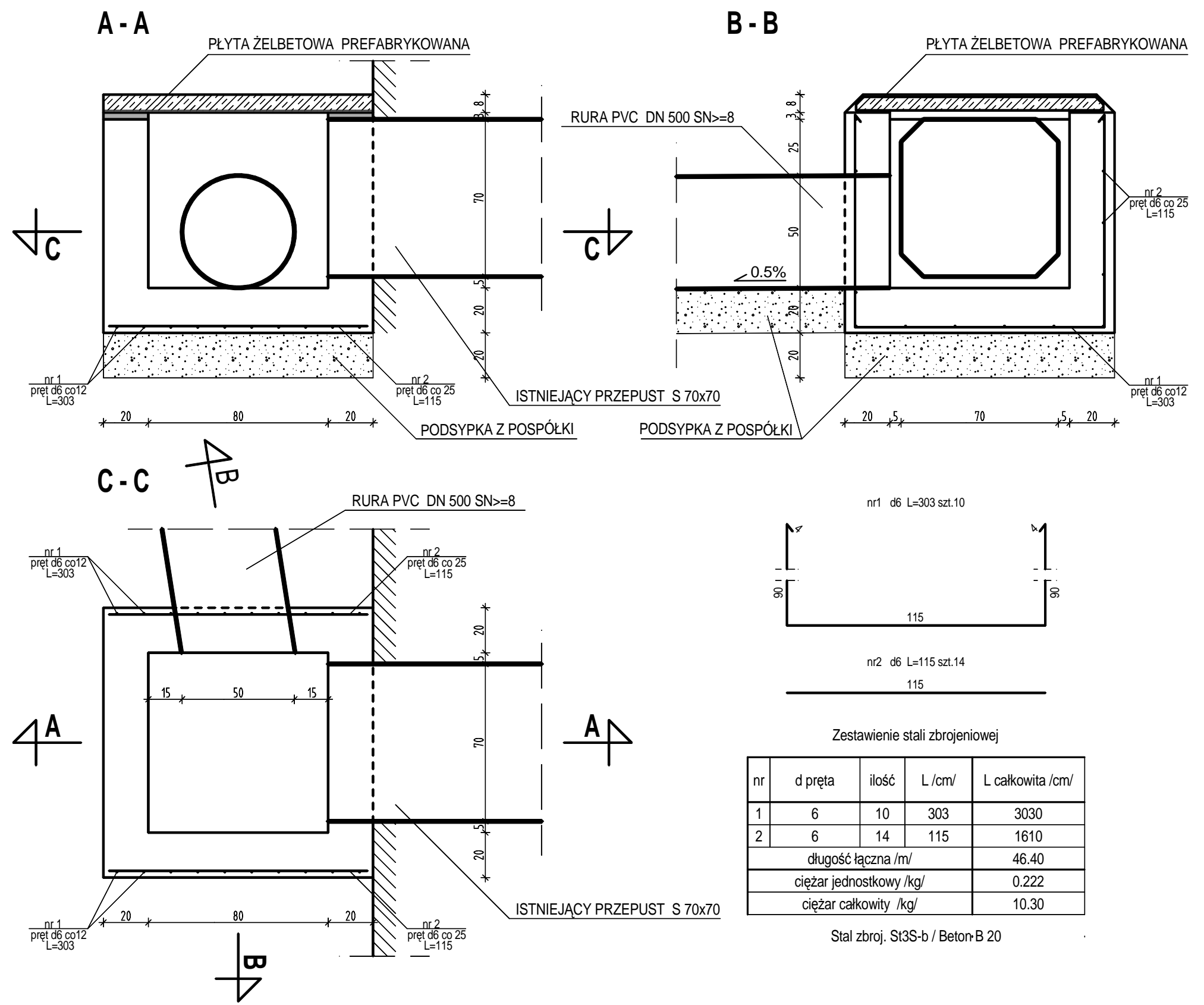
nr	przekrój	ilość	L /m/	ciężar jednostkowy	ciężar całkowity
4	bl. 150*12	26		2.12	55.12
5	d 51/5	2	3.00	5.67	34.02
5	d 51/5	6	4.00	5.67	136.08
5	d 51/5	2	5.00	5.67	56.70
6	d 51/5	26	1.20	5.67	176.90
7	d 25	8	1.25	3.85	38.50
7	d 25	12	1.385	3.85	63.99
7	d 25	8	1.45	3.85	44.66
7	d 25	16	1.60	3.85	98.56
razem /kg/					704.53

Stal profil. R-25,St3S / Stal zbroj. St3S-b / Beton B15

WYLOT KOLEKTORA adaptacja KPED karta 02.16



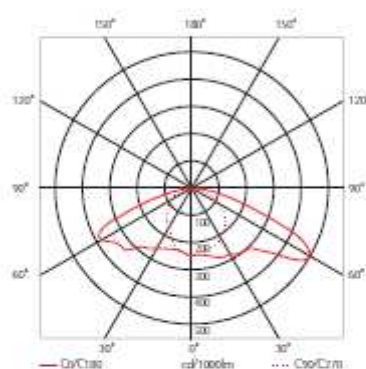
STUDNIA adaptacja KPED karta 02.12



Oprawa do oświetlenia przejazdów kolejowych typ: SHZ 100 2x150W - PKP

Oprawa SHZ100 2x150S - PKP wyposażona jest w dwie lampy sodowe: podstawową i rezerwową typu T o mocy 150W oraz przełącznik który w przypadku zaniku świecenia lampy podstawowej załącza lampę rezerwową. W czasie zaniku świecenia lampy podstawowej, stan ten sygnalizowany jest migającą czerwoną diodą umieszczoną w dolnej części korpusu oprawy. Po wymianie uszkodzonego (zużytego) źródła światła na nowe układ automatycznie wraca do stanu pierwotnego.

Typ	Źródło światła Osram	Trzonek
SHZ 100 2x150S-PKP	NAV-T 150 Super; NAV-T 150W	E40



Oprawy typ: SHZ...- PKP z przełącznikiem mocy

Stosowanie opraw w wersji z przełącznikiem mocy pozwala na zmniejszenie kosztów zużycia energii do około 35%. W wyniku przełączenia na stan ściemniania strumień świetlny zmniejsza się do około 50%. Przełączenie mocy jest możliwe po zastosowaniu dzielonego dławika i układu przełączającego.

Typ	Źródło światła Osram	Trzonek
SHZ 100 150/100S-PKP	2 x NAV-T 150W; NAV-T 150W	E40



Kontakt

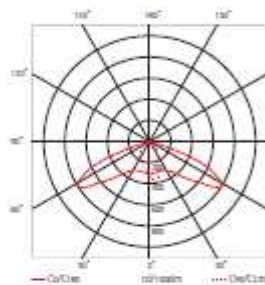
Luxmat Sp. z o.o.
02-295 Warszawa
ul. Emaliowa 28
tel.: 0*22 868 80 50
fax 0*22 868 80 35
www.luxmat.pl
centrum@luxmat.pl

Typ oprawy

Typ	Zródło światła Osram	Trzonek
SHZ 100 70S PKP	NAV-T 70; NAV-70 Super	E27
SHZ 100 70H PKP	HCI-TT 70	E27
SHZ 100 100S PKP	NAV-T 100 Super	E40
SHZ 100 150S PKP	NAV-T 150; NAV-T 150 Super	E40
SHZ 100 150H PKP	HCI-TT 150	E40
SHZ 100 150/100S PKP	NAV-T 150; NAV-T 150 Super	E40
SHZ 100 250S PKP	NAV-T 250; NAV-T 250 Super	E40
SHZ 100 250H PKP	HCI-T 250/D; HCI-T 250	E40
SHZ 100 2x1 50S PKP	NAV-T 150; NAV-T 150 Super	E40

Krzywe światłości

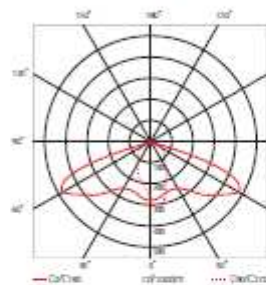
SHZ 100 70S PKP



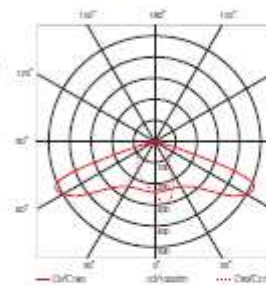
SHZ 100 100S PKP



SHZ 100 150S PKP



SHZ 100 250S PKP



Przykład średniego natężenia oświetlenia na peronie [lx] w przypadku stosowania opraw SHZ 100 150S PKP

Szerokość peronu b [m]	Odległość między słupami a [lx]												
	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
3	44,0	39,6	36,0	33,0	30,5	28,3	26,4	24,8	23,3	22,0	2,8	19,8	18,9
4	42,3	38,1	34,6	31,8	29,3	27,2	25,4	23,8	22,4	21,2	20,1	19,1	18,1
5	39,7	35,7	32,5	29,8	27,5	25,5	23,8	22,3	21,0	19,8	18,8	17,9	17,0
6	36,5	32,8	29,9	27,4	25,3	23,5	21,9	20,5	19,3	17,3	17,3	16,4	15,6
7	33,3	29,9	27,2	24,9	23,0	21,4	20,0	18,7	17,6	15,8	15,8	15,0	14,9
8	30,2	27,2	24,7	22,7	20,9	19,4	18,1	17,0	16,0	14,3	14,3	13,6	12,9

k=1,3; h=7m

$\delta \geq 0,4$

$\delta < 0,4$

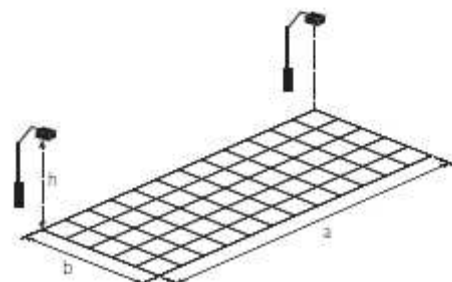
Szerokość peronu b [m]	Odległość między słupami a [lx]												
	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
3	38,7	34,9	31,7	29,0	26,8	24,9	23,2	21,8	20,5	19,4	18,3	17,4	16,6
4	37,9	34,1	31,0	28,4	26,3	24,4	22,8	21,3	20,1	19,0	18,0	17,1	16,3
5	36,3	32,6	29,7	27,2	25,1	23,3	21,8	20,4	19,2	18,1	17,2	16,3	15,5
6	34,0	30,6	27,9	25,5	23,6	21,9	20,4	19,2	18,0	17,0	16,1	15,3	14,6
7	31,6	28,4	25,8	23,7	21,9	20,3	18,9	17,8	16,7	15,8	15,0	14,2	13,5
8	29,1	26,2	23,8	21,8	20,1	18,7	17,5	16,4	15,4	14,6	13,8	13,1	12,5

k=1,3; h=8m

$\delta \geq 0,4$

$\delta < 0,4$

Przykładowe oświetlenie fragmentu peronu



h - wysokość k - współczynnik zapasu δ - równomierność oświetlenia