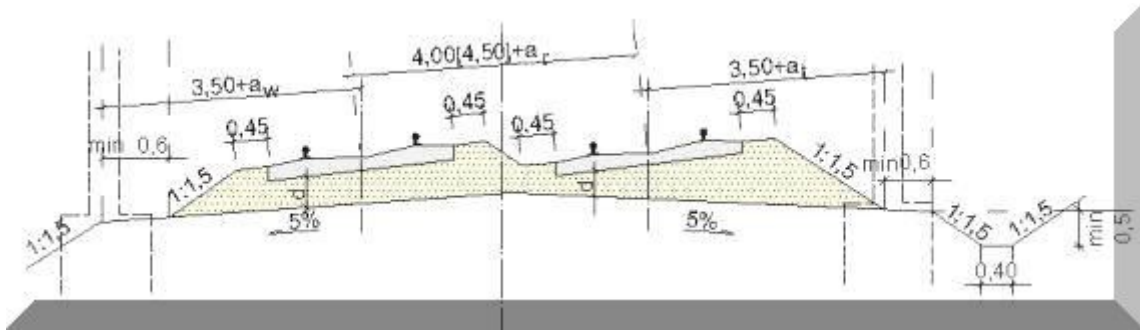


Rys. 1a. Przekrój poprzeczny torów i podtorza dwutorowej linii magistralnej i pierwszorzędnej

d - na rysunku oznacza grubość podsypki pod podkładem w zależności od klasy toru



Rys. 1b. Przekrój poprzeczny torów i podtorza dwutorowej linii magistralnej i pierwszorzędnej na łuku

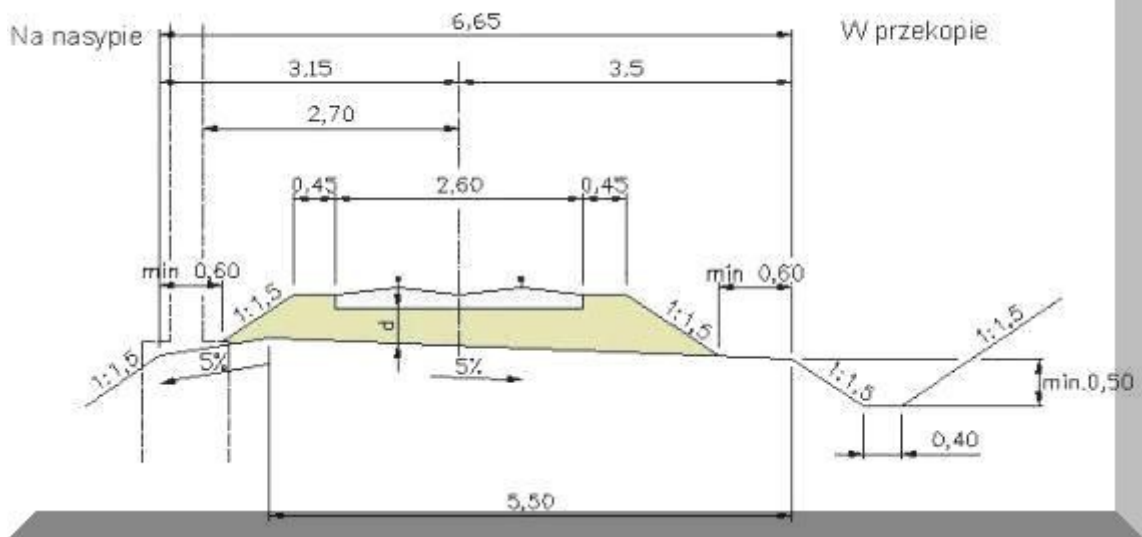
Oznaczenia na rysunku:

d - na rysunku oznacza grubość podsypki pod podkładem w zależności od [klasy toru](#),

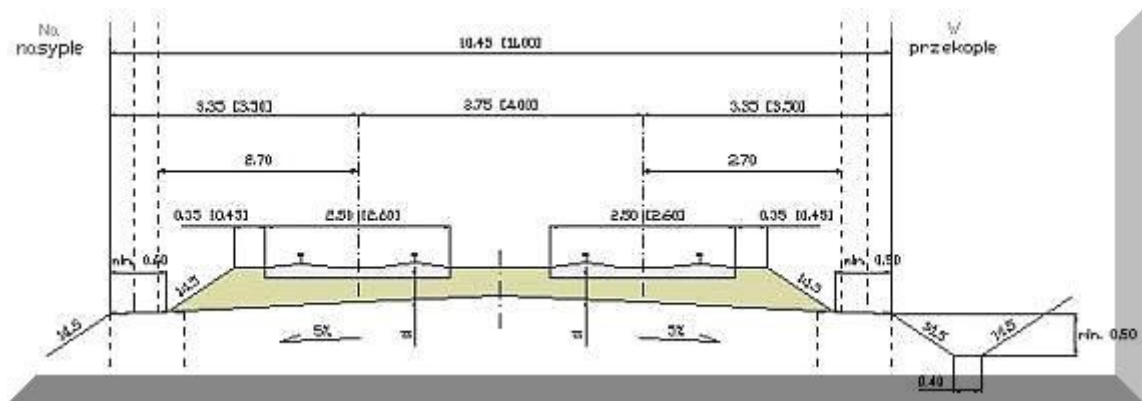
a_r - poszerzenie rozstawu torów na łuku wg [zał. 11 tab. 3](#),

a_w - poszerzenie skrajni do wewnątrz łuku wg zał. 11,

a_t - poszerzenie skrajni na zewnątrz łuku wg zał. 11

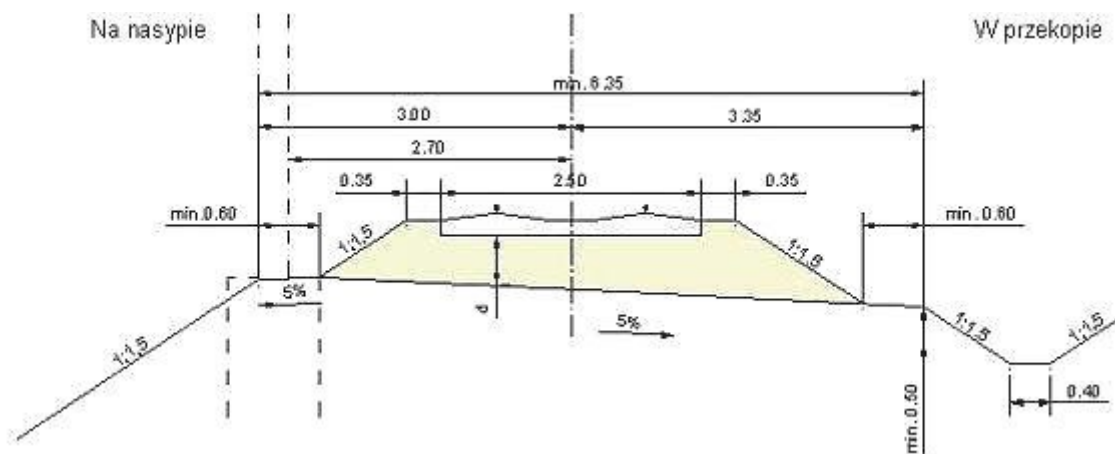


Rys. 2. Przekrój poprzeczny torów i podtorza jednotorowej linii magistralnej i pierwszorzędnej

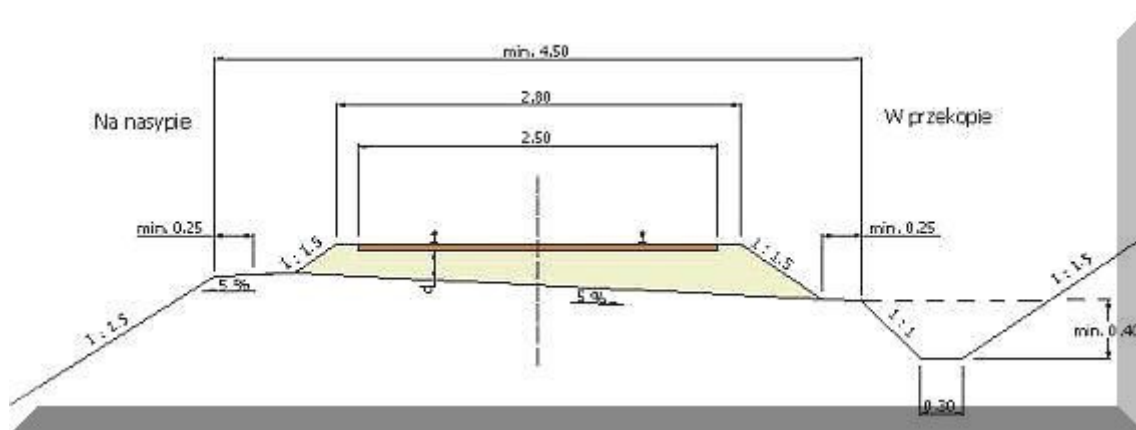


Rys. 3. Przekrój poprzeczny torów i podtorza dwutorowej linii drugorzędnej

d - na rysunku oznacza grubość podsypki pod podkładem w zależności od klasy toru

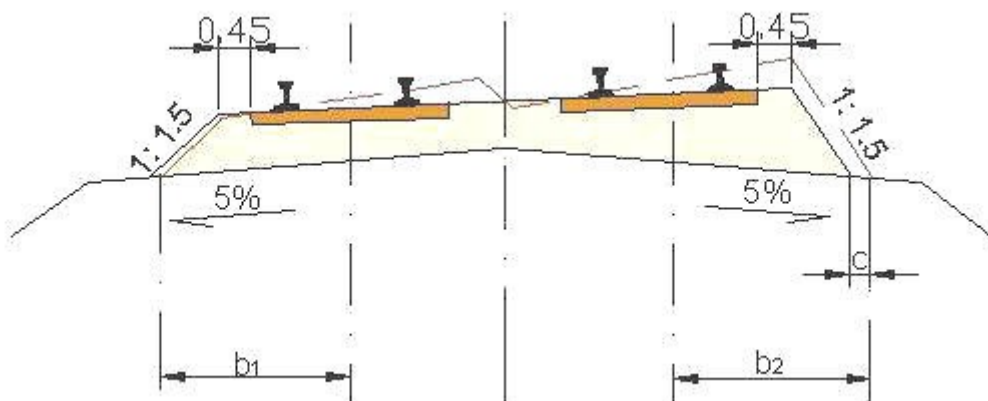


Rys. 4. Przekrój poprzeczny torów i podtorza jednotorowej linii drugorzędnej



Rys. 5. Przekrój poprzeczny torów i podtorza jednotorowej znaczenia miejscowego

schemat do nomogramu



nomogram - [plik w programie AutoCad 2006](#)

(przykład) - [plik w programie AutoCad 2006](#)

Rys. 6. Nomogram do wyznaczania granic dolnej krawędzi podsypki w torze z przechyłką dla linii dwutorowej przy zasypaniu czół podkładów na szerokości 0,45 m